

LARVEN på Nystuen Hotell

Vi stoppet og stakk innom på Nystuen Hotell, "på toppen av Filefjell", som det heter i reklamen. Snøscooteren "LARVEN" som stod utstilt i resepsjonen var for meg en gledelig overraskelse.

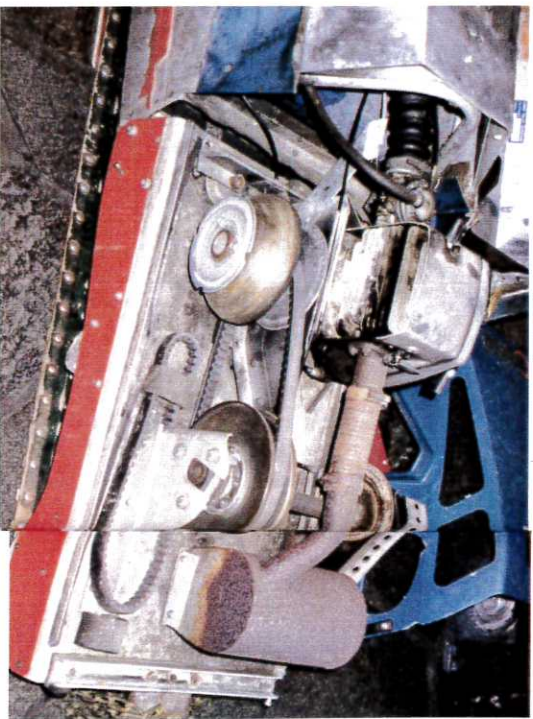
Festet og foto: Ole Birger Gjævre

Blikkløperen i resepsjonen, snøscooteren "LARVEN", var en utviling og spennende oppdagelse. Dørlig leder av Nystuen Hotell, Roger Holth, forteller at "LARVEN" alltid vekker nysgjerrighet og mange spørsmål. Det var Ivar Egil Finnsrud, Øksami som kjøpte "LARVEN" mens han enda var innvært i eterskipet til Nystuen Hotell. Selger var Knut Strand, Tynkryset. Han hadde kjøpt den fra et draksko hoti Hallingdal. Årsnotellen er litt uvis, men siden den har Husvarna-motor kan den ikke være nyere enn ca. 1974-1973.

Smal og spesiell

Denne snøscooteren er noe spesiell i sin konstruksjon, og forholdsvis sjelden. Rundt 1960 ble prototypen testet, men produksjonen kom ikke i gang før i 1965. Det mest utvillige med "LARVEN" er at "Svæskene" ble medsendt. Disse skal ikke kobles til snøscooteren, men foreten skal ha dem på beina. Selv sagt kan egne ski og stisko benyttes. "LARVEN" styres med godt fotarbeid og ved at en prøver å halsstøt den over til den ene eller den andre siden, all etter

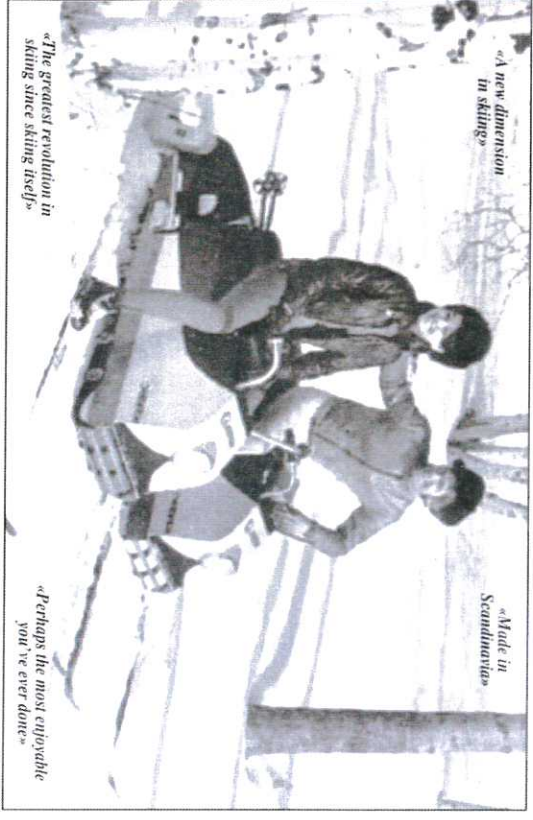
hvilken vei en vil svinge. Den midtmonterte motoren gir "LARVEN" så god vektfordeling at den ble kjent som en av de beste til å ta seg fram på ulle slags føre. En annen spesialitet er at "LARVEN" let kan gjøres stasjonær, og forholdsvis enkelt modifiseres slik at motoren kan dra det 1000 meter lange skitrekket "Larvenliften". Blant andre var en "Larvenlif" i drift opp til fjellstammen Gærrygen, Sverige, i flere sesonger tidlig på 1970 tallet. "LARVEN" kan transporteres på taket av en Volkswagen Beetle. Den kan stikkes inn i koffertrommet på en Amazon, riktignok med betydelig overheng. Med baksetet nedslått i en Volvo Herregårdsvogn, er det plass til to "LARVEN" ved siden av hverandre. Det er nesten utrolig, men brosjyrbilder viser all dette. "LARVEN" ble produsert av Lenko i Östersund fra 1965 til ca. 1990. Senere kan den leveres på bestilling fra Annandals Mekanismiska Verkstad, begge i Sverige. Som en kuriositet kan nevnes at en ny "LARVEN" kostet svenske kr. 3500 i 1965.



▲ I Classic Motor Magasin nr. 2-2002 er Larven omtalt, med flere bilder.

Blikkløper, den velholdte "LARVEN" i resepsjonen på Nystuen Hotell. Styret har ingen svingefunksjon, men er derfor fjøeren skal ha noe å holde seg i og at det er en plass for bebyggelseslender.

► Brosjyrbilde henret fra internett. Dette brosjyrbilde viser tydelig at disse snøscooterfjorerne har ski på beina.



«A new dimension in skiing»

«Made in Scandinavia»

«The greatest revolution in skiing since skiing itself»

«Perhaps the most enjoyable you've ever done»

NOEN DATA:	
Fabrikant:	Lenko, Östersund (S).
Årsmodell:	Ca. 1970-73 eller eldre.
Type:	LARVEN 090.
Motor:	Husvarna SM 160.
Volum:	150 cm.
Overføring:	Variator Lenko.
Beltebredd:	35 cm.
Bogehjul:	16 stk., av fjøret oppheng.
Vekt:	Ca. 80 kg.
Max fart:	70-85 km på godt føre.
Antall laget:	Ca. 4500.
Importer:	N/S Faldum Tekniske (?)

Husvarna-motoren med egenprodusert Lenko variator. Med litt modifisering kan skitrekket "Larvenliften" tilkobles her.



9 1 83